

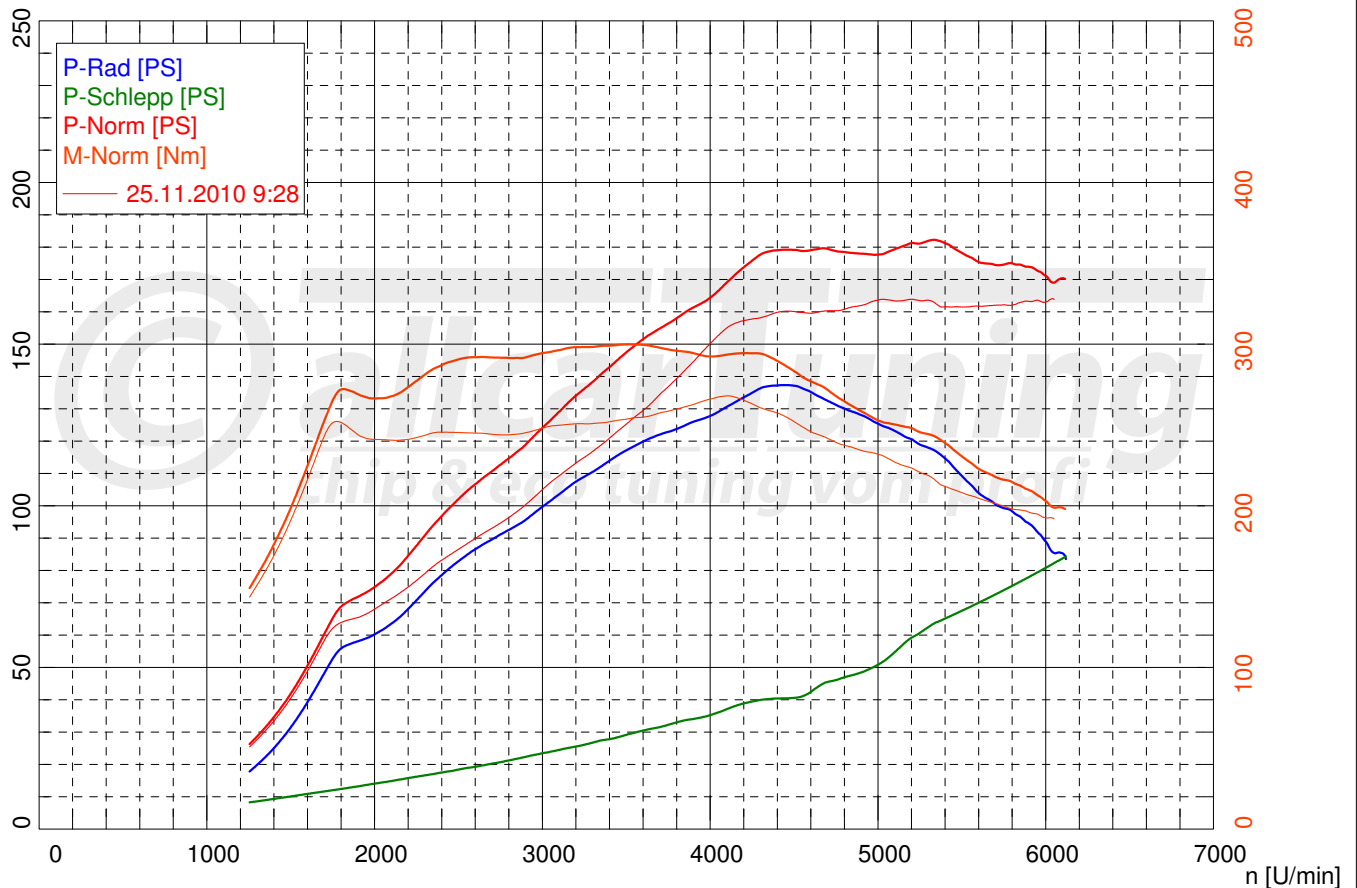
Fahrzeug-Typ: Peugeot RCZ 1.6THP 156PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

MODM3

Meßdatum: 25.11.2010 (12:35)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	182,2 PS / 134,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	180,7 PS / 132,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	116,9 PS / 86,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	63,8 PS / 46,9 kW
Max. Leistung bei		5275 U/min / 209,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	299,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3480 U/min / 137,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6120 U/min / 239,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	961,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg